

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO
NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

SÉPTIMA SESIÓN
27 DE JULIO DE 2023



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
**Francisco
VILLA**
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



ORDEN DEL DÍA

- I. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA
(APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)
- II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS
- IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO-JUNIO 2023)
- V. SITUACIÓN OPERATIVA
- VI. ASUNTOS GENERALES



II. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM



III. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



REFERENCIA FECHA REUNIÓN 25/02/2021

OBSERVACIONES

ACUERDO

1.-Seguimiento al cronograma de la Terminal de Contenedores de Yucatán

RESPONSABLE

ASIPONA
PROGRESO/
TERMINAL DE
CONTENEDOR
ES DE
YUCATÁN

El 26 de julio de 2023 la Terminal de Contenedores de Yucatán informa sobre las actividades realizadas:

PROYECTOS 2022						
No	DESCRIPCION DE LA OBSERVACION	PROYECTO	PO	PROVEEDOR	PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA	STATUS 27/JULIO/22
1	La API pide, la implementación de medidas que eviten que el deterioro del muelle continúe, derivado de que la Grúa STS está fuera de servicio y su anclaje presenta óxido y deterioro en la infraestructura del muelle. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las medidas que eviten este deterioro)	REHABILITACION DE REJILLAS PLUVIALES PLUVIAL	Y12380	OSORIO	OCTUBRE-NOVIEMBRE 2021	TERMINADO
2	Vialidades.- la API indica que por el patio de maniobras se observa que, en las áreas de contenedores, oficinas, y tránsito de camiones el pavimento presenta deterioro. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo las pavimentaciones) (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REPARACION DE CARPETA ASFALTICA	Y123665	MCR	DICIEMBRE 2021 A ENERO 2022	TERMINADO
3	En el patio de contenedores la señalización que tiene las áreas de estiba no es muy visible por lo cual se requiere mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura) (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	MEJORAMIENTO DE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL	N/A	TAM	MARZO - JULIO - OCTUBRE Y DICIEMBRE 2022	EN PROCESO CON UN 25% DE AVANCE FISICO
4	La terminal cuenta con un edificio de oficinas administrativas en el cual se observó que falta mantenimiento correctivo en pintura. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de pintura) (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado) presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE EDIFICIOS ADMINISTRATIVOS	N/A	TAM	DICIEMBRE 2021 A MARZO 2022	EN PROCESO CON UN 50% DE AVANCE FISICO
5	En el área del almacén, con respecto a la iluminación se observó que las lámparas requieren mantenimiento correctivo. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manito correctivo) (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	MEJORAMIENTO DE ILUMINACION	N/A	TAM	ENERO 2022 A MARZO 2022	TERMINADO
6	Malla perimetral (mantenimiento correctivo y reemplazo (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos de manito correctivo de la malla) (Lider/Responsable : (Anderson Do Prado)	REEMPLAZO DE MALLA PERIMETRAL	Y12258	GAMBOA	OCTUBRE A DICIEMBRE 2021	TERMINADO
7	En las instalaciones del almacén de mercancías de importación y exportación existe corrosión por óxido en las bases de las estructuras metálicas, así como falta de mantenimiento correctivo y limpieza, se observan aves y excretas. (Proporcionar cuándo se llevarán a cabo los trabajos correctivos y de limpieza, presentar un Cronograma con fechas	REHABILITACION DE ESTRUCTURA Y TECHO DE ALMACEN FISCALIZADO	Y12413	EPT	AGOSTO A OCTUBRE 2021	TERMINADO

REFERENCIA FECHA REUNIÓN 14/06/2023

OBSERVACIONES

ACUERDO

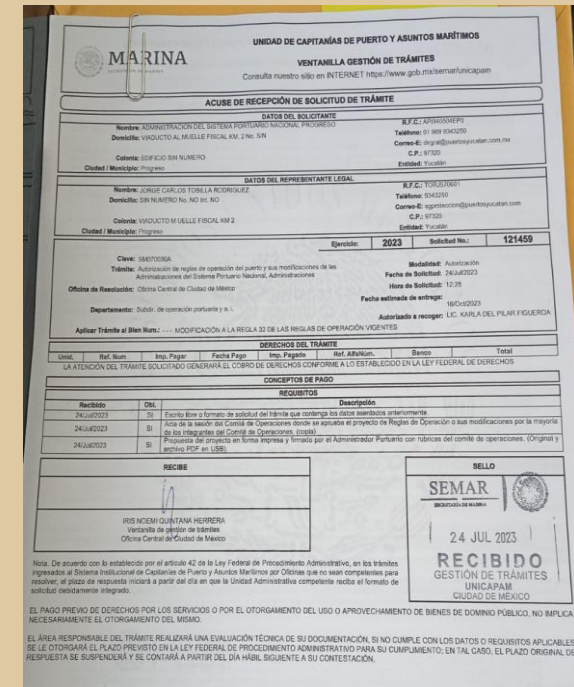
2.- MODIFICACION DE REGLA 32 DE LAS ROP

RESPONSAB LE

ASIPONA Progreso

El pasado 14 de junio del presente año se presentó a este Comité la propuesta de modificación de la regla 32 de las reglas de operación vigentes.

ACTUALIZACIÓN: El documento con la actualización de las Reglas de Operación del Puerto ya se entregó a la DGP, se encuentra en proceso de autorización.



UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
MARINA
VENTANILLA GESTIÓN DE TRÁMITES
Consulta número sólo en INTERNET: <https://www.gob.mx/semarfuncapam>

ACUSE DE RECEPCIÓN DE SOLICITUD DE TRÁMITE

DATOS DEL SOLICITANTE
Nombre: ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL, PROGRESO
Domicilio: VIALTO AL MARLE FISCAL KM 2 No. 5M
Código: SERVICIO SIN NUMERO
Ciudad / Municipio: Progreso
R.F.C.: ASIPONOPRO
Teléfono: 01 999 9343200
Correo-E: asipona@semarfuncapam.com.mx
C.P.: 97200
Entidad: Yucatán

DATOS DEL REPRESENTANTE LEGAL
Nombre: JORGE CARLOS TORRES RODRIGUEZ
Domicilio: SIN NUMERO NO. NO SI. NO
Código: VIALTO AL MARLE FISCAL KM 2
Ciudad / Municipio: Progreso
R.F.C.: TORJ001
Teléfono: 0143200
Correo-E: jorgecarlos@semarfuncapam.com
C.P.: 97200
Entidad: Yucatán

Clase: 0807000A
Objeto: Autorización de reglas de operación del puerto y sus modificaciones de las Administraciones del Sistema Portuario Nacional, Administraciones
Oficina de Recepción: Oficina Central de Ciudad de México
Departamento: Subd. de operación puertos y a. l.
Aplicar Trámite al Bien Nacido: MODIFICACIÓN A LA REGLA 32 DE LAS REGLAS DE OPERACIÓN VIGENTES
Modalidad: Autorización
Fecha de Solicitud: 24/06/2023
Hora de Solicitud: 12:28
Fecha estimada de entrega: 06/07/2023
Autorizado a recoger: LIC. KARLA DEL PILAR FIGUEROA

DERECHOS DEL TRÁMITE
Unid. Ref. Num. Imp. Pago Fecha Pago Imp. Pago Ref. AR/Num. Banco Total
LA ATENCIÓN DEL TRÁMITE SOLICITADO GENERARÁ EL CORPO DE DEBERES COMO SE A ESTABLECIDO EN LA LEY FEDERAL DE DERECHOS

REQUISITOS
Recibido Quié Dni Descripción
24/06/2023 SI Documento de solicitud del trámite que contenga los datos requeridos anteriormente.
24/06/2023 SI Acta de la sesión del Comité de Operaciones donde se aprueba el proyecto de Reglas de Operación o sus modificaciones por la mayoría de los integrantes del Comité de Operaciones, 2023.
24/06/2023 SI Propuesta de proyecto en forma impresa y firmado por el Administrador Portuario con rubrica del comité de operaciones. (Original y archivo PDF en USB).

RECIBE
RIS NCIEM QUINTANA HERRERA
Vicerrectora de gestión de trámites
Oficina Central de Ciudad de México

SELO
SEMAR
24 JUL 2023
RECIBIDO
GESTIÓN DE TRÁMITES
UNICAPAM
CIUDAD DE MÉXICO

Nota: De acuerdo con lo establecido por el artículo 42 de la Ley Federal de Procedimiento Administrativo, en los trámites registrados al Sistema Institucional de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos por Oficina que no sean competentes para resolver, el plazo de respuesta inicia a partir del día en que la Unidad Administrativa competente recibe el formato de solicitud debidamente integrado.

EL PAGO PREVIO DE DERECHOS POR LOS SERVICIOS O POR EL OTORGAMIENTO DEL USO O APROVECHAMIENTO DE BIENES DE DOMINIO PÚBLICO, NO IMPLICA NECESARIAMENTE EL OTORGAMIENTO DEL MISMO.

EL ÁREA RESPONSABLE DEL TRÁMITE REALIZARÁ UNA EVALUACIÓN TÉCNICA DE SU DOCUMENTACIÓN. SI NO CUMPLE CON LOS DATOS O REQUISITOS APLICABLES SE LE OTORGARÁ EL PLAZO PREVISTO EN LA LEY FEDERAL DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA SU CUMPLIMIENTO; EN TAL CASO, EL PLAZO ORIGINAL DE RESPUESTA SE SUSPENDERÁ Y SE CONTARÁ A PARTIR DEL DÍA HÁBIL SIGUIENTE A SU CONTESTACIÓN.



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

IV. INFORME ESTADISTICO (ENERO - JUNIO 2023)

MOVIMIENTO DE CARGA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
----------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	----------------	--------------------

MOVIMIENTO DE CARGA

Por tipo de tráfico	4,138,629	5,019,664	3,861,218	21.3	30.0
Altura	2,750,238	2,856,124	2,552,232	3.9	11.9
Importación	2,390,761	2,599,589	2,220,266	8.7	17.1
Exportación	359,477	256,535	331,966	-28.6	-22.7
Cabotaje	1,388,391	2,163,540	1,308,986	55.8	65.3
Por tipo de carga	4,138,629	5,019,664	3,861,218	21.3	30.0
General suelta	167,300	219,072	124,337	30.9	76.2
General contenerizada	344,691	331,361	472,701	-3.9	-29.9
Granel agrícola	1,315,350	1,313,562	1,251,209	-0.1	5.0
Granel mineral	679,710	1,377,303	38,967	102.6	3,434.5
Fluidos	7,091	10,755	15,437	51.7	-30.3
Hidrocarburos Comerciales	619,737	631,494	735,254	1.9	-14.1
Hidrocarburos Pemex	1,004,750	1,136,117	1,223,313	13.1	-7.1



VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO



COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2022

TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (+30.9%)	El incremento originado por los insumos para el Proyecto del Tren Maya como las rieles, maquinaria y cemento.
Carga Contenerizada (-3.9%)	Disminución en las exportaciones de las empresas Envases Universales, Woodgenix y el mercado orgánico disminuyeron, en las importaciones el mercado orgánico aumentó.
Granel Agrícola (-0.1%)	Incremento de los costos de granel agrícola.
Granel Mineral (+102.6%)	El aumento del granel mineral corresponde al balasto (piedra) componente del Proyecto del Tren Maya y el clinker.
Fluidos no petroleros (+51.7%)	Carga que depende de la demanda del mercado.
Hidrocarburos Comerciales (+1.9%)	La disminución que se presenta se derivan de la saturación del muelle.
Hidrocarburos Pemex (+13.1%)	El Incremento a la demanda de combustibles se debe a la construcción de los tramos del tren Maya y la migración de personas a la península de Yucatán/Quintana Roo.

BUQUES POR TIPO DE CARGA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
ARRIBO DE EMBARCACIONES					
Por tipo de tráfico	386	477	438	23.6	8.9
Carga comercial	259	343	250	32.4	37.2
Petroleros	79	90	134	13.9	-32.8
Cruceros	48	44	54	-8.3	-18.5
Por tipo de carga	338	433	384	28.1	12.8
General suelta	16	40	15	150.0	166.7
General contenerizada	145	153	180	5.5	-15.0
Granel agrícola	52	50	45	-3.8	11.1
Granel mineral	42	96	5	128.6	1,820.0
Fluidos	4	4	5	0.0	-20.0
Hidrocarburos Comerciales	37	36	72	-2.7	-50.0
Hidrocarburos Pemex	42	54	62	28.6	-12.9
Pasajeros	95,827	145,052	154,193	51.4	-5.9



MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

CONCEPTO	ACUMULADO AÑO 2022	ACUMULADO AÑO 2023	ACUMULADO POA 2023	% 2023/2022	% 2023/POA 2023
CONTENEDORES					
CAJAS	35,770	30,130	49,540	-15.8	-39.2
Importación	18,023	15,131	24,870	-16.0	-39.2
Exportación	17,747	14,999	24,670	-15.5	-39.2
TEU'S	68,996	57,019	94,921	-17.4	-39.9
Importación	34,704	28,522	47,461	-17.8	-39.9
Exportación	34,292	28,497	47,460	-16.9	-40.0

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



JUNIO 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Carga General Unitizada Alta Densidad THBO 135	Balam v-PRO0723	1,700	Alimento para Cerdo	35.2	Se cargan los sacos y arriba del barco se abren para llevar a cabo reacomodos en las bodegas.
Carga General Unitizada Alta Densidad THBO 135	Isla Holbox v-042023	737	Cemento	67.0	Se trabaja con grúas de tierra y no se puede cargar más de 3 big bag.
	BBC Dolphin v-1265031	6,020	Rieles/Durmientes	39.7	La descarga se llevó a cabo en el muelle 5, 6 y 4; hubo falta de equipo, personal no capacitado y la maniobra fue sobredimensionada.
Granel Agrícola Semiespecializado THBO 470	Ultra Bosque v-2027840024	10,0000	Maíz Blanco	149.3	Se trabajó con dos manos y transporte insuficiente para la descarga.
	Gold Dust v-7275	7,000	Trigo	297.9	
	Poles v-1	10,000	Trigo	176.4	
	Federal Skeena v-2304	9,160	Trigo	207.7	Se trabajó con una mano y transporte insuficiente para la descarga.
	Berge Jebel Jais v-31	32,451	Soya	435.6	Transporte insuficiente para la descarga.
	Fiora Topic v-001Y	31,600	Maíz Amarillo Maíz Destilado	366.2	

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



JUNIO 2023

TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	TONELADAS	PRODUCTO	THBO	COMENTARIOS
Granel Agrícola No Especializado THBO 300	Century Brighth v-30118	12,000	Azúcar	248.4	Transporte insuficiente para la carga.
Granel Mineral Almeja THBO 300	Oslo Bulk v-009	4,609	Fertilizante	1117.9	Mala logística en el transporte, la descarga es directa a camión.
	Clipper Spey v-1	18,009	Balasto	228.3	
	JMC 2602 v-001	4,497	Balasto	182.8	Falta de equipo menor.
Hidrocarburos Comerciales Especializado THBO 900	Citrine v-29	19,164	Diesel/Turbosina	775.9	Cambio de productos y descarga lenta por muestreos.
	Torm India v-20	23,594	Gasolina Magna Gasolina Premium Diesel Turbosina	816.4	
	Wise v-0419	6,961	Gasolina Magna	689.2	

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



JUNIO 2023				
TIPO DE CARGA	EMBARCACIÓN	CONTENEDORES	CHBO	COMENTARIOS
Contenedores Semiespecializado CHBO 20	Campeche Bay v-4451S	107	19.5	Descarga lenta y maniobra sobredimensionada.
	Campeche Bay v-4453S	100	19.2	
	Juan Diego v-4456S	227	19.2	
	Campeche Bay v-4457S	66	17.4	
Contenedores Especializado CHBO 20	Pia v-4450S	139	12.4	Descarga lenta y maniobra sobredimensionada.
	Presidio v-0BR7TS1MA	85	18.5	Falla de equipo y movimientos de grúa.
	SC Marigot v-0BR7XS1MA	137	15.6	Movimientos de grúa.
	MSC Hannah v-CG322A	138	17.3	Movimientos de grúa.



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

V. SITUACIÓN OPERATIVA

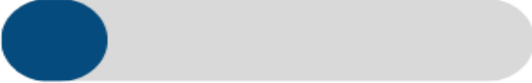
A) TREN MAYA

1. MOVIMIENTO DE RIELES



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



TRAMO 2		100 %	30,356.45 TONELADAS DE RIELES
TRAMO 3		100 %	29,826.33 TONELADAS DE RIELES
TRAMO 4		100 %	45,123.26 TONELADAS DE RIELES
TRAMO 5		100 %	29,472.23 TONELADAS DE RIELES
TRAMO 6		58 %	36,232.05 TONELADAS DE RIELES
TRAMO 7		20 %	11,499.65 TONELADAS DE RIELES



TRAMO 6

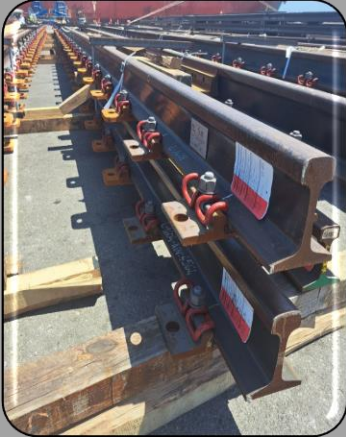
En la programación de buques del día de ayer el agente consignatario del buque COUGA CON 11,500 toneladas de rieles provenientes de China desistió de su ventana de tiempo para el mes de agosto.



2. MOVIMIENTO DE CAMBIOS DE VÍA Y DURMIENTES.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



ICA

- 9,384 TONELADAS
- EMBARCACIONES RECIBIDAS: 3



AZVINDI

- 5,702 TONELADAS
- EMBARCACIONES RECIBIDAS: 2

3. MOVIMIENTO DE BALASTO



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



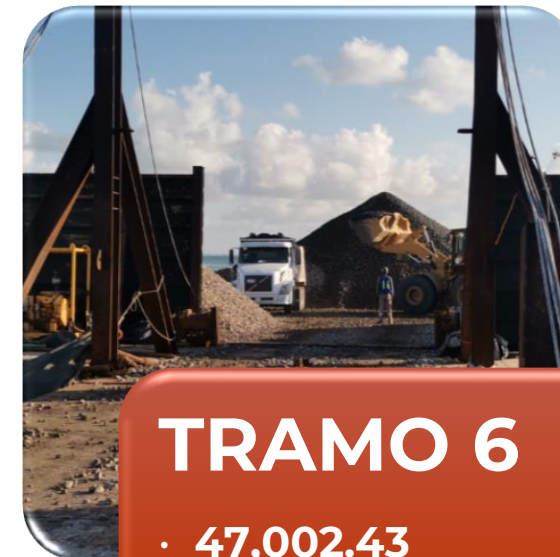
TRAMO 4

- 1,720,171.22 Toneladas de balasto.
- Embarcaciones recibidas : 137



TRAMO 5

- 32,482.75 Toneladas de balasto.
- Embarcaciones recibidas: 2



TRAMO 6

- 47,002.43 Toneladas de balasto.
- Embarcaciones recibidas: 3

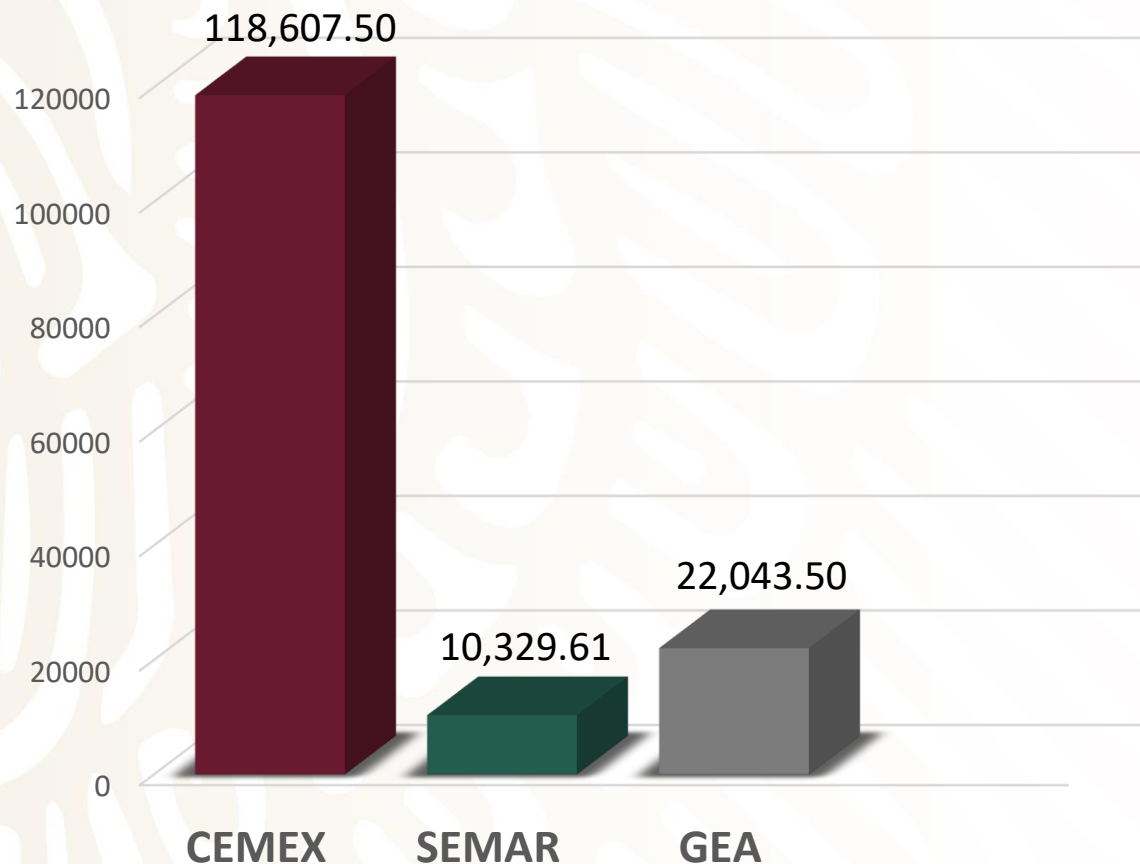
4. MOVIMIENTO DE CEMENTO Y CLINKER



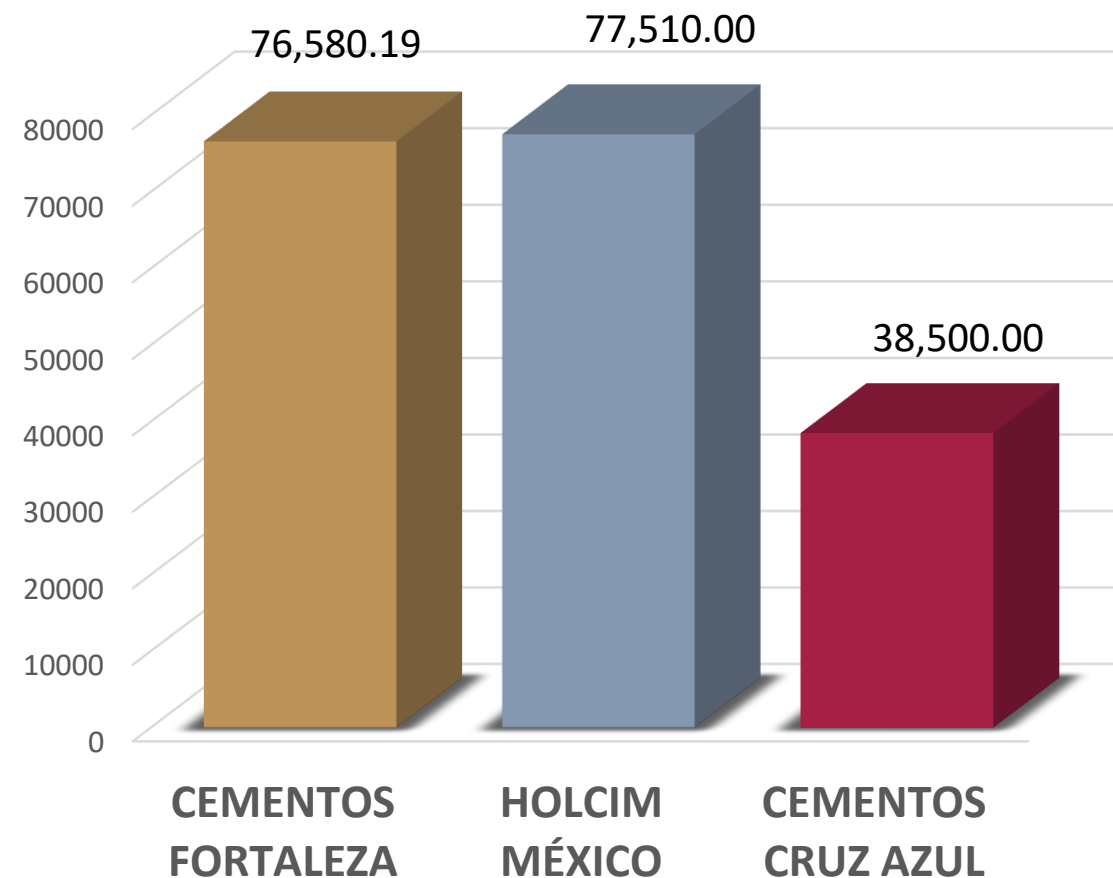
MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



CEMENTO



CLINKER



2023
AÑO DE
Francisco VILLA
100 REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

5. PRÓXIMAS DESCARGAS/ARRIBOS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

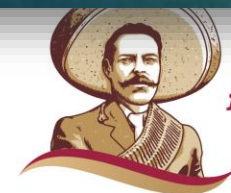


B) OBRAS EN EJECUCIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO.

NOMBRE	CONTRATO	CONTRATISTA	TERMINACIÓN
MANTENIMIENTO AL ROMPEOLAS DEL VIADUCTO DE COMUNICACIÓN 2DA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/22	ARDICA CONSTRUCCIONES S.A. DE C.V.	29-dic-23
MANTENIMIENTO DE DEFENSAS Y PANTALLAS EN MUELLE 5 Y 6	ASIPONAPRO-OP-002/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31-ago-23
REPARACIÓN AL MUELLE DE YUCALPETÉN SEGUNDA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-003/23	INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA Y PORTUARIA DEL SURESTE, S.A. DE C.V.	31-jul-2023
MANTENIMIENTO A ZAPATAS DEL VIADUCTO DE ARCOS 2023	ASIPONAPRO-OP-004/23	IQUE SIDI CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	31/10/2023
REHABILITACIÓN DE MUROS Y AZOTEA DEL EDIFICIO INTERMEDIA PRIMERA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-005/23	EDIFICACIONES Y PROYECTOS TORRES, S.A. DE C.V.	29/09/2023
ESTUDIOS Y ANÁLISIS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO (EDIFICIO INTERMEDIA, MUELLE DE PESCADORES, MUELLES 3,4 Y 7)	ASIPONAPRO-SOP-001/23	INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE	30/11/2023
INSTALACION DEL SISTEMA DE SEGURIDAD EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO PRIMERA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-007/23	CONSTRUCTORA GERMER S.A DE C.V.	20/10/2023
LINEA DE MEDIA TENSIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO SEGUNDA ETAPA	ASIPONAPRO-OP-009/23	SUMINISTROS, PROMOCIONES Y SUPERVISION DE OBRAS S.A. DE C.V.	30/11/2023

1. LINEA DE MEDIA TENSIÓN EN EL RECINTO PORTUARIO DE PROGRESO SEGUNDA ETAPA

Los trabajos consisten en la sustitución de los dos circuitos trifásicos existentes de media tensión, para ofrecer a los usuarios energía de calidad.



Libranzas



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Se tienen programadas 12 libranzas de 10 horas, sin embargo, con el propósito de disminuir el número de afectaciones posibles se propone realizar libranzas de 36 horas máximo para tener solo 4 libranzas.

Se convocará a una reunión el día de hoy a las 15 horas en el 1er. Piso de la Terminal Intermedia con los encargados de las áreas de mantenimiento de cada cesionario a fin de que se pueda analizar esta situación y tener las menores afectaciones posibles a las Terminales.



C) ZONAS MARITIMAS DE EXCLUSIÓN Y RESTRICCIÓN

“...
ESTA CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL A MI CARGO, se permite hacer referencia a los anteriores documentos asentados en los antecedentes, mediante los cuales se dio a conocer a la comunidad marítima (pesquera, recreo y deportiva), sobre las Zonas Marítimas de Exclusión y Restricción a la navegación del Puerto de Progreso, Yucatán.
[...].”



SECRETARÍA DE MARINA
SUBSECRETARÍA DE MARINA
UNIDAD DE CAPITANÍAS DE PUERTO Y ASUNTOS MARÍTIMOS
DIRECCIÓN GENERAL ADJUNTA DE CAPITANÍAS DE PUERTO
CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL DE PROGRESO
Oficio 1790 /2023.

Asunto: Se hace un atento recordatorio sobre las Zonas Marítimas de Restricción y Exclusión.

Progreso, Yuc., a 18 de julio de 2023.

A los administradores y operadores de las Marinas Turísticas del Litoral del Estado de Yucatán.
Estado de Yucatán.

Ant's: Mis diversos oficios 283/2021 del 26/feb/2021, 1461/2021 del 01/octubre/2021 y 1022/2022 del 16/mayo/2022.

ESTA CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL A MI CARGO, se permite hacer referencia a los anteriores documentos asentados en los antecedentes, mediante los cuales se dio a conocer a la comunidad marítima (pesquera, recreo y deportiva), sobre las Zonas Marítimas de Exclusión y Restricción a la navegación del Puerto de Progreso, Yucatán. **(SE ANEXA PLANO DE DICHA ZONA)**

Igualmente, en referidos oficios se instruyó a todas las embarcaciones a **no (negativo) navegar por referida zona**, con el fin de evitar cualquier tipo de accidente o incidente marítimo, toda vez que esa área es de constantes maniobras de arribos, fondeos, atraques, desatraques y enmiendas de embarcaciones mayores.

No obstante, se tiene información de fechas recientes, de que **embarcaciones se acercan y navegan por dicha zona restringida**, particularmente embarcaciones tipo yates (recreo y deportivas), ocasionando con esta acción el incremento de la posibilidad de suscitarse un accidente marítimo, **vulnerando además la Protección de la zona de maniobra y atraque** de la Instalación Portuaria, infraestructura considerada importante a proteger según lo estipula el Código para la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias en su parte B regla 15.7 numeral 1, además de poner en **riesgo la vida humana en la mar**.

Por antes expuesto, **se reitera nuevamente a los administradores y/u operadores de cada marina turística, deportiva o de recreo, que deberán hacer extensiva la presente instrucción a todos los patrones y capitanes de las embarcaciones que pertenezcan a sus marinas**, así como a los que solo arriben de visita, debiendo registrar en bitácora la entrada y salida de todas las embarcaciones, tal y como lo señala el artículo 50 de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos, igualmente deberá tener a disposición mencionado registro, entregando la información cuando sea requerida por la Autoridad Marítima Nacional, de conformidad con los artículos 7 y 48 del Reglamento de la Ley de Puertos.

De la misma manera, se agradecerá comunicar a todos los patrones y capitanes de las embarcaciones que pertenezcan a sus marinas, que **deberán atender las instrucciones del Centro de Control de Tráfico Marino (CCTM)** cuando se ordene dejar libre el canal de navegación, área de maniobras y espacios de aguas adyacentes a la Instalación Portuaria.

Continúa hoja DOS...

No se puede vender a quien no sabe leer.
Marina capitán de la Secretaría de Marina

2023
Progreso
VILA

D) CABOTAJE Y TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA



- ❑ En el marco del Proyecto de Integración y Desarrollo de Mesoamérica, el pasado 7 de julio se realizó el lanzamiento de la encuesta de Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), para identificación de mercancías que podría ser transportadas vía marítima, con origen y destino entre los países de la región.



CABOTAJE Y TRÁFICO MARÍTIMO DE CORTA DISTANCIA



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



❑ El objetivo particular de la encuesta es identificar los intereses y necesidades de los clientes potenciales para el diseño en términos físicos, comerciales y normativos de un servicio regular, dedicado y especializado de transporte multimodal puerta-puerta.

❑ La Administración del Sistema Portuario Progreso para coadyuvar al logro del objetivo estableció en la página del puerto y en redes sociales la liga donde podrán responder la encuesta



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V.
DIRECCIÓN GENERAL
Oficio No. ASIPONAPROG/OCG/673/2023
Progreso, Yucatán a 17 de julio de 2023

COMUNIDAD PORTUARIA DE PROGRESO
Presente

Por este medio les informo que la Secretaría de Marina (SEMAR), a través de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante y la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), han diseñado una encuesta para la identificación de mercancías que podrían ser transportadas vía marítima, con origen y destino entre los países de la región. El objetivo particular es identificar los intereses y necesidades de los clientes potenciales para el diseño en términos físicos, comerciales y normativos de un servicio regular, dedicado y especializado de transporte multimodal puerta-puerta.

Por lo que antecede, se hace la cordial invitación a la Comunidad Portuaria de Progreso a realizar la encuesta antes mencionada, por medio de la siguiente liga, misma que también se estará publicando en nuestras redes sociales y página web para su fácil acceso:

<https://form.jotform.com/230196632812860>

Es importante mencionar que, para la contestación de dicha encuesta se tiene establecido un plazo de 30 días naturales a partir del 14 de julio del presente año.

Esta ASIPONA PROGRESO se encuentra comprometida en el cumplimiento de los compromisos de México para sumar esfuerzos y lograr objetivos para el desarrollo óptimo de la Región Mesoamericana.

Sin otro particular, reciban un cordial saludo.

ATENTAMENTE

ALMIRANTE (R)
JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ
DIRECTOR GENERAL

C.A. Aldo Luis Alcocer, Gerente de Coordinación de la ASIPONA Progreso, Progreso, Yucatán, C.A. 97500
Ula, Avda. del Poder Judicial, Centro de Operaciones y Logística de la ASIPONA Progreso, Progreso, Yucatán, C.A. 97500

Visite el museo fiscal km. 2.5 del Puerto de Progreso, Yucatán, C.A. 97500

Tel: (986) 834 52 80

2023
Francisco
VITA

<https://www.puertosyucatan.com/cgi-bin/news.cgi?folio=881>

E) BANCO NACIONAL DE COMERCIO EXTERIOR S.N.C



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



La Banca de Desarrollo del Gobierno Federal, es la que impulsa el crecimiento económico de México a través del financiamiento a las exportaciones, así como la generación de divisas en nuestro país.



BANCOMEXT

**Banco Nacional
de Comercio Exterior, S.N.C.**
Banca de Desarrollo

Modalidades de Cartas de Crédito:



Exportación



Importación



Domésticas



Stand by



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

VI. ASUNTOS GENERALES

A) SITUACIÓN ACTUAL DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO



- ❑ El 03 de julio se realizó la 7a reunión de seguimiento con el Gobierno del Estado, la DGP, DGFAP, CGPMM y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron los avances en las gestiones del otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.
- ❑ El 19 de julio se realizó la 9a reunión de seguimiento del Convenio de Colaboración para el Desarrollo de Infraestructura celebrado entre la SEMAR, el Gobierno del Estado de Yucatán y la ASIPONA Progreso, en donde se presentaron las acciones realizadas en el último mes para el otorgamiento de un Contrato de Cesión Parcial de Derechos y Obligaciones.



1. ESTUDIOS GEOFISICOS

A partir del pasado martes 25 de julio del presente año y por un periodo de aproximadamente 3 semanas dependiendo de las condiciones climatológicas, la empresa **PROCOMAR** contratada por el **INCAY y el Gobierno del Estado de Yucatán** estarán realizando estudios geofísicos en las siguientes zonas del Puerto de Progreso:

1. Al sur de la plataforma donde se ubican los Duques de alba.
2. Muelle de Cruceros sur.
3. Dársena de ciaboga.
4. El canal de navegación.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Ciudad de México a 20 de julio de 2023

ALMT(R) JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ
ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE PROGRESO, YUC.
DIRECTOR GENERAL
P R E S E N T E

Me refiero al **ESTUDIO DE PREINVERSIÓN PARA LA AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE ALTURA DE PROGRESO. (ESTUDIOS DE CAMPO, GABINETE Y PROYECTO DE DRAGADO PARA EL CANAL DE NAVEGACIÓN, DE ACCESO, DÁRSENAS DE CIABOGA, ATRAQUE, DRAGADO DE LA PLATAFORMA DE 40 HA., DÁRSENAS DE MANIOBRAS, Y ESTUDIOS AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS PARA LA ELABORACIÓN DE LA MIA EN LA ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL DE PROGRESO, YUCATÁN).**

Sobre el particular, le comento que en los próximos días se estarán realizando actividades de campo sobre algunas de las áreas de navegación del Puerto de Progreso, así como en sitios cercanos a la aduana desde agua; lo anterior para cumplir con los alcances establecidos en el contrato que PROCOMAR S.A. DE C.V. sostiene con el Gobierno del Estado de Yucatán a través del Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán.

1. ACTIVIDADES A REALIZAR.

Inicialmente, se realizarán estudios de sísmica de refracción en agua; para llevar a cabo este procedimiento en campo se emplearán dos embarcaciones con motor fuera de borda, tipo yate; esto debido a la distancia de la costa donde se realizarán los trabajos, se estima un kilómetro más hacia el norte de la actual boya de recalada.

- Ya en campo se procede a cargar las coordenadas en un GPS y con una lancha que es donde va el equipo de medición (Sismógrafo y computadora. Lancha 1) se posiciona en el inicio de un tendido de 85m de longitud (Punto GPS), ya que se tiene la posición se ancla esta lancha en ese punto (Punto de Tiro 1).
- Con la otra lancha se acerca (Lancha 2) a la lancha anclada (Lancha 1) y toma el cable de los hidrófonos y se va en la dirección marcada en el plano con el cable de los hidrófonos, los va tirando al mar en línea recta en la dirección marcada hasta completar los 12 hidrófonos (Separados 5 m. uno del otro). El cable con los hidrófonos queda en el fondo del mar (Los hidrófonos por su diseño no requieren estar fijos en el fondo del mar ya que están diseñados para trabajar por la presión del agua a esas profundidades).

Hacienda de la Huerta No.130 Local 26 Col.Fracc.Villa Cuernavaca Alcaldía Talpan C.P 14360 CDMX

Tel.:(55) 5673-7449 * (55) 5609-4412 * (55) 5671-9001

E-mail: procomar.oficial@procomar.com.mx procomar.mx@gmail.com



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

B) Viaducto Elevado

Reuniones de trabajo: 

Al día de hoy se han realizado 11 mesas de trabajo técnica – operativa y 8 mesas jurídicas para la definición del proyecto “Libramiento Progreso” con la participación de:

- ❑ Dirección General de Puertos
- ❑ Dirección General de Fomento y Administración Portuaria
- ❑ Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
- ❑ Secretaria de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- ❑ Ayuntamiento de Progreso
- ❑ Comisión Federal de Electricidad
- ❑ Consorcio Autovías Progreso S.A. de C.V.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Entrega proyecto ejecutivo por el Consorcio



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



"LIBRAMIENTO PROGRESO"

COMUNICACIÓN EXTERNA
01477200000-0623-10

Mérida, Yucatán a 30 de junio de 2023

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO S.A. DE C.V.
Viaducto al Muelle Fiscal Km 2, Edificio sin número, Progreso, Yucatán, C.P. 97320.

ALMIRANTE JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ
DIRECTOR GENERAL

PRESENTE

RECIBIDO
30 JUN 2023
16:32
DIRECCIÓN GENERAL

RECIBIDO
30 JUN 2023
16:32
VENTANILLA ÚNICA

Asunto: Entrega del Proyecto Ejecutivo a desarrollar dentro del Recinto Portuario.

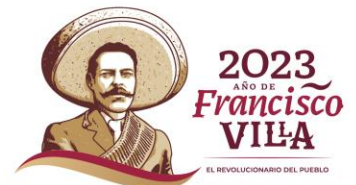
Quienes suscriben, Rolando Mendoza Hijuelos y Óscar Chanona García como Apoderados Legales de Operaciones Autovía Libramiento Progreso, S.A. de C.V., lo cual acreditamos mediante el Instrumento notarial número 119,190 de fecha nueve de febrero de dos mil veintitrés, pasado ante la fe del Lic. Jorge Alfredo Domínguez Martínez titular de la Notaría 140 de la Ciudad de México. Hacemos referencia a: al Título de Concesión número GE-CONCESIÓN-001-2023 otorgado por el Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (el "INCAV"), en favor de la sociedad denominada "Operaciones Autovía Libramiento Progreso" S.A. de C.V. (la "Concesionaria") para construir (incluye diseño), operar, explotar, conservar y mantener el Libramiento de Progreso, como Viaducto Elevado de altas especificaciones tipo A2, con una longitud de 2.2 kms aproximadamente que comunicará directamente a la Carretera Mérida-Progreso (Mex261) con el viaducto de la terminal remota de Puerto Progreso, en el Municipio de Progreso, Yucatán (el "Título de Concesión"), para manifestar respetuosamente lo siguiente:

Con relación a con los compromisos establecidos en la Sexta Mesa de Trabajo del Área Jurídica del proyecto "Libramiento Progreso", celebrada el 16 de junio de 2023, así como a la reunión de trabajo del proyecto "Libramiento Progreso" realizada en las oficinas del Gobierno del Estado de Yucatán el pasado 21 de junio de 2023, se hace entrega del Proyecto Ejecutivo a desarrollar en el área destinada dentro Recinto Portuario de Progreso, Yucatán, para la construcción de una estructura elevada a lo largo de toda la Calle 82 y que tendrá una

OPERACIONES AUTOVIA LIBRAMIENTO PROGRESO, S.A. DE C.V.
Calle 29 Montebello No. 10 Int. 379A, Colonia Montebello, C.P. 97113, Mérida Yucatán.

➤ El 03 de julio de 2023 se entrega por parte del Consorcio "Operaciones Autovía Libramiento Progreso" el proyecto ejecutivo para revisión técnica como son:

- Topografía
- Geotecnia
- Estructuras
- Geometría
- Casetas



➤ El 12 y 19 de julio de 2023 se llevó a cabo una mesa de trabajo entre el Consorcio y la ASIPONA Progreso donde se abordaron los siguientes temas:

- Aspectos técnicos (seguridad, operaciones e informática) para las casetas de acceso.
- Mejoras en las casetas peatonales y vehiculares como un proyecto integral.
- Documentación necesaria para la autorización del proyecto únicamente dentro del Recinto Portuario.
- Información técnica de las casetas provisionales.

El viernes 21 de julio se realizó mesa de trabajo técnica para detallar observaciones y dudas del proyecto presentado.



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



COMENTARIOS / ACUERDOS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V



GRACIAS



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



2023
AÑO DE
Francisco
VILLA
EL REVOLUCIONARIO DEL PUEBLO